



Was Sie schon immer über Nachrüstung wissen wollten.

Welchen Wirkungsgrad erreichen die Dieselpartikelfilter-Nachrüstsysteme?

Die Volkswagen Original Dieselpartikelfilter Nachrüstlösungen reduzieren die Partikelemission bis zu 70%, abhängig von Fahrweise, Fahrzeug und Motor.

Kann ich durch die Nachrüstung mit einem Partikelfilter eine bessere Abgasnorm erreichen?

Sie können durch die Nachrüstung eine bessere Feinstaubplakette bekommen (siehe Abbildung rechts), weil Sie in diesem Punkt die nächsthöhere Abgasnorm erreichen. Eine Abgasnorm setzt aber nicht nur Grenzwerte für Dieselpartikel fest, sondern für alle Schadstoffe. Diese werden von einem Dieselpartikelfilter nicht beeinflusst.

Hat der Einbau der Nachrüstlösung einen Einfluss auf die Leistung oder den Kraftstoffverbrauch meines Fahrzeuges?

Eine Änderung der Motorleistung oder des Verbrauchs ist für die Original Nachrüstätze von Volkswagen nicht festzustellen.

Feinstaub: Wer darf fahren?

Seit dem 01. März 2007 gilt die Verordnung zur Kennzeichnung emissionsarmer Kraftfahrzeuge. Gegenstand dieser Regelungen ist einerseits die Einrichtung von „Umweltzonen“ und andererseits die Kennzeichnung von Fahrzeugen nach festgelegten Schadstoffgruppen.

Einen Punkt in Flensburg und 40,00 € Strafe kostet es zukünftig, wenn man ohne Plakette in eine ausgewiesene Umweltzone fährt.

Welche Plakette brauche ich?

Über die Zuordnung in eine Schadstoffklasse entscheidet der Emissionsschlüssel in den Fahrzeugpapieren. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie dazu gern näher. Bei ihm bekommen Sie auch Ihre Feinstaubplakette.

Für Dieselfahrzeuge gilt:



Schadstoffklasse Euro-1 oder schlechter



Schadstoffklasse Euro-2 oder Euro-1 plus Dieselpartikelfilter



Schadstoffklasse Euro-3 oder Euro-2 plus Dieselpartikelfilter



Schadstoffklasse Euro-4 oder Euro-3 plus Dieselpartikelfilter

Würde man zweitklassige Dieselpartikelfilter nur immer so schnell erkennen.

Besser gleich Original Dieselpartikelfilter vom Volkswagen Service. Damit Ihr Volkswagen ein Volkswagen bleibt.



Ihr Volkswagen Service Partner:

TÜPKER

automobile

Tüpker automobile GmbH

Carl-Zeiss-Str. 17-21

31137 Hildesheim

Telefon 05121 401-0 · www.tuepker.de

© Volkswagen AG
After Sales
38436 Wolfsburg

Stand: März 2007
Artikel-Nr. K89.5125.01.00



330,00 € Steuerbonus vom Staat
Ab 1. April 2007 ist es Gesetz:
 Die Nachrüstung eines Dieselfahrzeugs mit einem Dieselpartikelfilter wird einmalig mit 330,00 € Kfz-Steuerentlastung gefördert. Wer nicht nachrüstet, muss 1,20 € je angefangene 100 ccm pro Jahr bis März 2011 mehr Kfz-Steuer bezahlen. Die Förderung gilt für Fahrzeuge, die bis zum 31.12.2006 erstmals zugelassen wurden.

Jetzt nachrüsten und Steuern sparen! Natürlich mit dem Volkswagen Original Dieselpartikelfilter.

Viele Volkswagen, die noch nicht serienmäßig ab Werk mit einem Dieselpartikelfilter ausgestattet sind, können mit einem Volkswagen Original Dieselpartikelfilter nachgerüstet werden. **Bestehende Garantien für das jeweilige Fahrzeug werden nicht berührt und bleiben in vollem Umfang erhalten.** Den Preis für die Nachrüstung bei Ihrem Modell erfragen Sie bitte bei Ihrem Volkswagen Partner.

Das bietet der Volkswagen Original Dieselpartikelfilter:

- Er ist ein Volkswagen Original Teil®, das die hohen Qualitätsstandards von Volkswagen erfüllt.
- Die jeweilige Nachrüstlösung ist optimal auf Fahrzeug und Motorisierung abgestimmt.
- Modellspezifisch kommen unterschiedliche Systeme zum Einsatz.
- Abscheidegrade sind deutlich höher als vom Gesetzgeber verlangt.
- Bei durchschnittlicher Fahrweise kein Mehrverbrauch.
- Sämtliche Einbau- und Zusatzteile sind Volkswagen Original Teile®.
- Langzeiterprobt.
- Wartungsfrei.
- Das zusätzliche Filtergewicht ist durch speziell konstruierte Halterungen abgesichert.
- Die gewohnt vorbildlichen Emissionswerte der Volkswagen Motoren werden nochmals verbessert.

Wer nachrüstet, hat mehr von seinem Volkswagen.

Steuervergünstigung? Ja, bitte.

Von der neuen Steuerförderung für Diesel-Pkw profitieren Sie optimal: 330,00 € einmaliger Bonus und keine Strafsteuer von 1,20 € /100 ccm Hubraum ab April 2007 für 4 Jahre (z.B. bei 2 Liter Hubraum 96,00 €).

Fahrverbot? Nein, danke.

Das Risiko eines Fahrverbots nach der neuen Verordnung zur Kennzeichnung emissionsarmer Kraftfahrzeuge („Feinstaubplaketten“) ist für Sie auf ein Minimum reduziert.

Mehr Wert.

Unabhängige Untersuchungen zeigen, dass die Nachrüstung eines Dieselpartikelfilters einen positiven Einfluss auf den Wiederverkaufswert eines gebrauchten Pkw hat.

Ihr Beitrag für die Umwelt.

Mit dem Volkswagen Original Dieselpartikelfilter wird der Partikelaustritt des Fahrzeugs deutlich reduziert, je nach Modell und Fahrweise bis zu 70%.

Der Kat ist mit drin.

Für Fahrzeuge älter als 5 Jahre oder mehr als 80.000 km Laufleistung fordert der Gesetzgeber beim Einbau eines Partikelfilters grundsätzlich den Austausch des Katalysators. Bei verschiedenen Volkswagen Original Dieselpartikelfiltern ist der Katalysator mit integriert. Fragen Sie dazu Ihren Volkswagen Partner.

Eine Investition, die sich auszahlt.



Einmaliger Steuerbonus	330,00 €
Nicht zu zahlende Steuererhöhung	96,00 €*
Ihr Vorteil	426,00 €

*Berechnungsbeispiel für ein durchschnittliches Fahrzeug mit 2 Liter Hubraum: 1,20 € x 20 x 4 Jahre = 96,00 €

Optimale Feinstaubplakette

Ab 01. März 2007 gelten die neuen Feinstaubplaketten. Wenn Sie Ihr Fahrzeug mit einem Volkswagen Original Dieselpartikelfilter nachrüsten, erhalten Sie nicht nur den Steuerbonus, sondern auch die bestmögliche Plakette für ein minimales Risiko eines Fahrverbots in zukünftigen Umweltzonen.



Besser original. Wer könnte ein besseres Nachrüstsystem für Volkswagen entwickeln als Volkswagen selbst? Volkswagen Original Dieselpartikelfilter sind optimal auf Ihr Modell abgestimmt und werden als Volkswagen Original Teile® geliefert und eingebaut.

